

## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی	شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین
زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰	تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸
تعداد مصوبات جلسه : ۴	شماره مصوبه : ۱

### تعیین ضوابط انجام مطالعات مهندسی ترافیک توسط شهرداری ها

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در جلسه مورخ ۹۳/۸/۲۸ بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی و به منظور حسن انجام اقدامات مربوط به مهندسی ترافیک در شهرها و در راستای انسان محور بودن پروژه های ترافیکی و بهبود کیفیت سکونت شهروندان، با ضوابط مربوط به انجام مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها و تعیین نقش شهرداری ها در انجام این مطالعات به شرح زیر موافقت نمود:

۱- تعاریف بکار رفته عبارتند از:

۱-۱- مهندسی ترافیک: مهندسی ترافیک قسمتی از مهندسی حمل و نقل می باشد که به برنامه ریزی، طرح هندسی و بهره برداری ترافیکی بزرگراه ها، جاده ها، خیابان ها، پارکینگ ها، ایستگاه ها، پایانه ها، تسهیلات پیاده روی و دوچرخه سواری و نیز امور مربوط به دسترسی زمین ها و کاربری های مجاور راه ها و ارتباط بین راه ها با سایر شیوه های حمل و نقلی می پردازد.

۱-۲- مطالعات ترافیکی موضوعی: مطالعاتی که برای بررسی و شناخت وضع موجود یا شرایط پیش بینی شده و ارائه طرح اجرایی در قالب موضوع مشخص انجام می شوند. این مطالعات برای تکمیل مطالعات جامع یا ساماندهی حمل و نقل و ترافیک در محدوده هایی خاص از شهر و یا در سطح تمام شهر و حومه آن با ملاحظه معیارهای کالبدی، اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی توسط شهرداری با همکاری نهادهای مرتبط با موضوع اجرا می شوند.

<b>پیروز حناچی</b> وزارت راه و شهرسازی	<b>هوشنگ خندان دل</b> وزارت کشور
<b>فرهاد دژبند</b> معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری	<b>حسین مهری</b> وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
<b>اسکندر مؤمنی</b> نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	<b>سعید متصدی</b> سازمان حفاظت محیط زیست
<b>سید مهدی یدی همدانی</b> دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور	<b>مهدی چمران</b> شورای عالی استان ها

## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی	شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین
زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰	تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸
تعداد مصوبات جلسه : ۴	شماره مصوبه : ۱
<p>۱-۳- مطالعات ترافیکی موضعی: مطالعاتی که با ملاحظه تمامی موضوعات پر اهمیت مربوط به مهندسی ترافیک و به منظور ارائه طرح اجرایی، بصورت کامل و با قابلیت تغییرات عمیق، با قید مکان در محدوده نسبتاً کوچکی از شهر اجرا می شود. این مطالعات حاصل شناخت دقیق از مشکلات ترافیکی بخش های مختلف شهر بوده و به دنبال تعریف مجموعه اهداف و راهبردهای ترافیکی مورد اجرا قرار می گیرند.</p> <p>۲- شهرداری های مراکز استان و شهرهای با جمعیت بیش از دویست هزار نفر موظفند برای انجام مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها، این مطالعات را به صورت موضعی و یا موضوعی با استفاده از نیروهای متخصص شهرداری و یا مهندسين مشاور ذیصلاح حقوقی یا حقیقی به اجرا رسانند.</p> <p>تبصره - تأمین منابع مالی لازم برای انجام این مطالعات بر عهده شهرداری ها می باشد.</p> <p>۳- انجام مطالعات موضوعی و یا موضعی مهندسی ترافیک برای شهرداری های با جمعیت کمتر از دویست هزار نفر توصیه می گردد.</p> <p>۴- برداشت، تحلیل و ارزیابی محیط زیستی می بایست در تمامی مطالعات مهندسی ترافیک در نظر گرفته شود.</p> <p>۵- راهبردهای و راهکارهای منتج از مطالعات مهندسی ترافیک می بایست انسان محور بوده و با ملاحظه یکپارچگی سیستم حمل و نقل شهری و همچنین ایجاد شرایط دسترسی برابر و تأمین قابلیت جابجایی در شهر برای تمام شهروندان ارائه شوند.</p> <p>۶- مطالعات مهندسی ترافیک در شهرهای دارای مطالعات جامع و یا مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک می بایست با ملاحظه طرح ها، برنامه ها و نتایج مصوب این مطالعات انجام شود. مهندسين مشاور می بایست در بخش نتایج مطالعات جامع و مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک، فهرست مطالعات ترافیکی موضوعی و موضعی مورد نیاز در محدوده مورد مطالعه را ارائه و این فهرست را به تصویب مراجع ذیربط برسانند.</p>	
<b>پرویز حناچی</b> <b>وزارت راه و شهرسازی</b>	<b>هوشنگ خندان دل</b> <b>وزارت کشور</b>
<b>فرهاد دژبند</b> <b>معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری</b>	<b>حسین مهری</b> <b>وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات</b>
<b>اسکندر مؤمنی</b> <b>نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</b>	<b>سعید متصدی</b> <b>سازمان حفاظت محیط زیست</b>
<b>سید مهدی یدی همدانی</b> <b>دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور</b>	<b>مهدی چمران</b> <b>شورای عالی استان ها</b>

## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی	شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین
زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰	تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸
تعداد مصوبات جلسه : ۴	شماره مصوبه : ۱
<p>۷- مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها و حومه آن ها در قالب موضوعاتی به شرح زیر طبقه بندی می شود:</p> <p>۷-۱- مطالعات تحلیل خصوصیات جریان ترافیک : به منظور تحلیل داده های مربوط به احجام ترافیکی، تقاضای سفر، سرعت و زمان سفر، تأخیر، تصادفات، و نظایر آن.</p> <p>۷-۲- مطالعات ارزیابی کارایی زیرساخت های ترافیکی : به منظور برآورد ظرفیت و تعیین سطح سرویس مقاطعی از تسهیلات یا گروهی از تسهیلات ترافیکی.</p> <p>۷-۳- مطالعات مکانیابی و طراحی زیرساخت ها و تسهیلات ترافیکی : منظور طراحی عملکرد و طراحی هندسه معابر و تقاطع ها و مکانیابی و طراحی سایر زیرساخت ها تسهیلات ترافیکی.</p> <p>۷-۴- مطالعات کنترل جریان ترافیک : به منظور تعیین ویژگی ها، مکانیابی و طراحی انواع علائم، تابلوها، خط کشی ها و امور مربوط به چراغ های راهنمایی در معابر و تقاطع ها.</p> <p>۷-۵- مطالعات بهره برداری زیرساخت ها و تسهیلات ترافیکی : به منظور تعیین جهت بهینه حرکت در معابر، آرام سازی ترافیک، مدیریت پارک حاشیه ای، تعیین موقعیت ایستگاه های حمل و نقل عمومی، تعیین دسترسی ها، تحلیل اثرات ایجاد خطوط و مسیرهای ویژه و نظایر آن.</p> <p>۷-۶- مطالعات مدیریت سیستم حمل و نقل (TSM) : به منظور بهینه سازی عرضه و مدیریت تقاضای سفر در تسهیلات موجود از جمله با استفاده از ایجاد انواع سامانه های اولویت بخشی به وسایل نقلیه پر سرشتین در معابر، ایجاد پیاده راه، ترویج همپیمایی، اعمال سیاست ها قیمت گذاری، ایجاد محدوده ممنوعه تردد (در چارچوب قانون و مصوبات شورای عالی) و نظایر آن.</p>	
<b>پیروز حناچی</b> وزارت راه و شهرسازی	<b>هوشنگ خندان دل</b> وزارت کشور
<b>فرهاد دژپسند</b> معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری	<b>حسین مهری</b> وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
<b>اسکندر مؤمنی</b> نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	<b>سعید متصدی</b> سازمان حفاظت محیط زیست
<b>سید مهدی یدی همدانی</b> دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور	<b>مهدی چمران</b> شورای عالی استان ها

## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی	شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین
زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰	تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸
تعداد مصوبات جلسه : ۴	شماره مصوبه : ۱
<p>۷-۷- مطالعات بکارگیری سیستمهای حمل و نقل هوشمند (ITS): به منظور بکارگیری فن آوری های نوین الکترونیکی و مخابراتی در برداشت اطلاعات، مدیریت زیرساخت ها و ناوگان، اعمال قانون، هدایت و کنترل ترافیک، بهینه سازی چراغهای راهنمایی، اطلاع رسانی، اخذ عوارض و نظایر آن.</p> <p>۸- هرگونه بررسی برای تغییر یا ایجاد کاربری های مرتبط با ساختمان های مهم (گروه «ج» و «د») در کمیسیون های طرح تفصیلی (ماده ۵) بر اساس مطالعات عارضه سنجی (Impact Study) ترافیکی که توسط مهندسین مشاور ترافیکی دیصلاح انجام می پذیرد صورت خواهد پذیرفت.</p> <p>۹- شهرداری ها مکلفند برای اجرای طرح ها و پروژه های واقع در محدوده شبکه معابر و یا سایر طرح ها و پروژه های زیرساختی حمل و نقل شهری، بر اساس نتایج حاصل مطالعات مهندسی ترافیک اقدام نمایند.</p> <p>۱۰- اثرات استفاده از ارتباطات و فن آوری اطلاعات (ICT) باید در مطالعات بکارگیری سیستم های حمل و نقل هوشمند منظور شود.</p> <p>۱۱- سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور موظف به تهیه و ابلاغ آیین نامه مربوط به تحلیل جریان ترافیک و تعیین سطح سرویس تسهیلات ترافیکی می باشد.</p> <p>۱۲- تا زمان تدوین دستورالعمل طراحی، نصب و اجرای تابلوها و علائم ترافیکی عمودی و افقی و تجهیزات و تأسیسات ایمنی ترافیک برای شهرها، آیین نامه ایمنی راه ها (نشریه ۷-۲۶۷) ملاک عمل خواهد بود.</p> <p>۱۳- شهرداری شهرهای مراکز استان موظفند با رعایت مقررات ذیربط نسبت به ایجاد معاونت حمل و نقل و ترافیک در ساختار سازمانی خود و جذب نیروهای متخصص اقدام نمایند.</p>	
<b>پروژه حناچی</b> <b>وزارت راه و شهرسازی</b>	<b>هوشنگ خندان دل</b> <b>وزارت کشور</b>
<b>فرهاد دژبند</b> <b>معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری</b>	<b>حسین مهری</b> <b>وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات</b>
<b>اسکندر مؤمنی</b> <b>نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</b>	<b>سعید متصدی</b> <b>سازمان حفاظت محیط زیست</b>
<b>سید مهدی یدی همدانی</b> <b>دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور</b>	<b>مهدی چمران</b> <b>شورای عالی استانها</b>

## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین	محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی
تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸	زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۴
<p>۱۴- شهرداری شهرهای با جمعیت بیش از ۲۰۰ هزار نفر (که مرکز استان نیستند) موظفند با رعایت مقررات ذیربط نسبت به ایجاد مدیریت حمل و نقل و ترافیک در ساختار سازمانی خود و جذب نیروهای متخصص اقدام نمایند.</p> <p>۱۵ شهرداری ها مکلفند مطالعات مهندسی ترافیک در مبادی ورودی و خروجی شهرها و نقاط اتصال سفرهای شهری با سفرهای برون شهری را با همکاری حوزه های استانی یا ملی ذیربط در وزارت راه و شهرسازی به انجام رسانند. /</p>	
<b>هوشنگ خندان دل</b> وزارت کشور	<b>پیروز حناچی</b> وزارت راه و شهرسازی
<b>حسین مهري</b> وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات	<b>فرهاد دژبند</b> معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
<b>سعید متصدی</b> سازمان حفاظت محیط زیست	<b>اسکندر مؤمنی</b> نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران
<b>مهدی چمران</b> شورای عالی استانها	<b>سید مهدی یدی همدانی</b> دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی	شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین
زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰	تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸
تعداد مصوبات جلسه : ۴	شماره مصوبه : ۲
<p><b>تعیین ضوابط مدیریت و ساماندهی فعالیت خدمات امداد خودرو در محدوده شهرها</b></p> <p>شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در جلسه مورخ ۹۳/۸/۲۸ پس از استماع گزارش دبیر محترم شورا و مرور ضوابط پیشنهادی دبیرخانه شورای عالی و بحث و تبادل و نظر، با ضوابط مربوط به مدیریت و ساماندهی فعالیت خدمات امداد خودرو در محدوده شهرها و حریم آن ها به شرح ذیل موافقت نمود:</p> <p>۱- در اجرای ماده ۲۲ آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۹۱/۸/۱۵ و بند ۴ ماده ۳ آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی مصوب ۱۳۸۸/۶/۴ و به منظور ساماندهی و نظارت بر عملکرد مراکز امداد خودرو و یدک کش ها، شهرداری ها موظفند بر اساس ضوابط مندرج در دستورالعملی که متعاقباً سوی وزارت کشور ابلاغ خواهد شد، نسبت به صدور پروانه تأسیس و بهره برداری شرکت های امداد خودرو، پروانه فعالیت وسایل نقلیه خودروبر و پروانه اشتغال رانندگان در محدوده شهرها اقدام نمایند.</p> <p>۲- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است از طریق شرکت مخابرات ایران نسبت به ایجاد شماره تلفن واحد در سراسر کشور برای خدمات امداد خودرو درون شهری اقدام نماید بگونه ای که در تماس های شهروندان با مراکز ۱۱۸ برای درخواست معرفی امداد خودرو، این شماره تلفن اعلام گردد.</p> <p>۳- مالکیت خط تلفن مندرج در بند (۲) در شهرها بر عهده شهرداری ها و یا شرکت بخش خصوصی معرفی شده از سوی شهرداری ها بوده و هزینه های مربوط به ایجاد و بهره برداری از این خط نیز از طریق شهرداری ها پرداخت خواهد شد.</p>	
<b>پیروز حناچی</b> <b>وزارت راه و شهرسازی</b>	<b>هوشنگ خندان دل</b> <b>وزارت کشور</b>
<b>فرهاد دژپسند</b> <b>معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری</b>	<b>حسین مهری</b> <b>وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات</b>
<b>اسکندر مؤمنی</b> <b>نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</b>	<b>سعید متصدی</b> <b>سازمان حفاظت محیط زیست</b>
<b>سید مهدی یدی همدانی</b> <b>دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور</b>	<b>مهدی چمران</b> <b>شورای عالی استانها</b>

## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی	شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین
زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰	تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸
تعداد مصوبات جلسه : ۴	شماره مصوبه : ۲
<p>۴- شهرداری ها موظفند به منظور نظارت، هماهنگی، پشتیبانی عملیات اجرایی، صرفه جویی در زمان شهروندان و افزایش کیفیت ارائه خدمات امداد خودرو، پس از دریافت شماره تلفن مندرج در بند (۲) از شرکت مخابرات ایران، نسبت به تأمین امکانات لازم و ایجاد مرکز دیسپچ امداد خودروی شهری مستقر در شهرداری اقدام نموده و برای هر تماس، یک کد رهگیری منحصر بفرد به متقاضی تخصیص دهند.</p> <p>تبصره - در صورت کثرت شرکت های امداد خودرو در یک شهر، شرکت ذیصلاح دارای پروانه فعالیت در امور پشتیبانی امداد خودرو از شهرداری می تواند به نمایندگی از شهرداری به این وظیفه عمل نماید.</p> <p>۵- سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور موظف است به منظور جلوگیری از هرگونه سوء استفاده، نسبت به تهیه نرم افزار واحد به صورت تحت وب برای بهره بردار شهرداری ها و شرکت های امداد خودرو جهت مدیریت خدمات دیسپچ امداد خودرو در شهرها اقدام نماید.</p> <p>۶- تعرفه صدور انواع پروانه فعالیت و خدمات شهرداری به شرکت های امداد خودرو و همچنین بهای خدمات حمل خودرو توسط این شرکت ها هر ساله بر اساس پیشنهاد شهرداری و تصویب شورای اسلامی شهر مربوطه تعیین می گردد.</p> <p>۷- برای حل موارد مورد اختلاف و رسیدگی به تخلفات مربوط به شرکت های امداد خودرو، شهرداری ها موظفند نسبت به تشکیل هیات انضباطی مرکب از نماینده شهردار، نماینده استانداری، نماینده پلیس راهنمایی و رانندگی، نماینده شورای اسلامی شهر و نماینده شرکت های امداد خودرو اقدام و نسبت به تخلف شرکت ها و ذینفعان رسیدگی و صدور رای نمایند.</p> <p>تبصره - آیین نامه انضباطی شرکت های امداد خودرو به پیشنهاد شهرداری به تصویب شورای اسلامی شهر خواهد رسید.</p>	
<b>پرویز حناچی</b> <b>وزارت راه و شهرسازی</b>	<b>هوشنگ خندان دل</b> <b>وزارت کشور</b>
<b>فرهاد دژبند</b> <b>معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری</b>	<b>حسین مهري</b> <b>وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات</b>
<b>اسکندر مؤمنی</b> <b>نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</b>	<b>سعید متصدی</b> <b>سازمان حفاظت محیط زیست</b>
<b>سید مهدی یدی همدانی</b> <b>دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور</b>	<b>مهدی چمران</b> <b>شورای عالی استانها</b>

## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین	محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی
تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸	زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰
شماره مصوبه : ۲	تعداد مصوبات جلسه : ۴
<p>۸- شهرداری ها وظیفه ای در قبال صدور مجور و یا نظارت بر امور مربوط به خدمات فنی و تعمیراتی وسایل نقلیه در محل و یا تعمیرگاه مقصد حمل و نرخگذاری در این امور بر عهده ندارند.</p> <p>۹- به منظور روان سازی جریان ترافیک در معابر مهم و پر ترافیک شهری، شهرداری ها مجاز به تعیین ایستگاه ثابت برای استقرار ناوگان امداد خودرو با هماهنگی شرکت های دارای پروانه فعالیت می باشند.</p> <p>۱۰- شرکت های امداد خودروی وابسته به خودروسازان داخلی که دارای مرکز دیسپچ کشوری هستند، نیازمند اخذ پروانه فعالیت و بهره برداری از شهرداری ها نیستند. به منظور حسن نظارت شهرداری ها، این شرکت ها می بایست با هماهنگی شهرداری در محدوده هر شهر فعالیت نموده و آمار ناوگان و امدادگران و شماره تلفن های خود را در محدوده هر شهر به شهرداری مربوط اعلام نمایند.</p> <p>تبصره - شرکت های امداد خودرو که در سطح ملی دارای قرارداد با شرکت های خودروساز داخلی یا خارجی بوده و دارای مرکز دیسپچ کشوری می باشند، در صورت تأیید قرارداد و مدارک فعالیت آن ها توسط دبیرخانه شورای عالی و رعایت ضوابط مربوط ناوگان و امدادگران (که طی دستورالعمل مندرج در بند (۱) توسط وزارت کشور ابلاغ خواهد شد)، نیازمند اخذ پروانه فعالیت و بهره برداری از شهرداری ها نیستند. به منظور حسن نظارت شهرداری ها، این شرکت ها می بایست با هماهنگی شهرداری در محدوده هر شهر فعالیت نموده و آمار ناوگان و امدادگران و شماره تلفن های خود را در محدوده هر شهر به شهرداری مربوط اعلام نمایند.</p> <p>۱۱- شهرداری شهرهای با جمعیت کمتر از یکصد هزار نفر می توانند نسبت به صدور پروانه و یا صدور مجور برای ایجاد شعبه یا نمایندگی شرکت های امداد خودرو که دارای پروانه فعالیت از نزدیکترین شهر همجوار هستند اقدام نمایند.</p> <p>۱۲- کلیه شرکت های امداد خودرو موظف به ایجاد مرکز تماس و پاسخگویی شبانه روزی، راه اندازی سایت اینترنتی و تجهیز ناوگان خود به تجهیزات پایش (AVL) بوده و ناوگان مورد استفاده به لحاظ رنگ و مشخصات ظاهری باید متحد الشكل باشند.</p>	
<b>هوشنگ خندان دل</b> وزارت کشور	<b>پیروز حناچی</b> وزارت راه و شهرسازی
<b>حسین مهری</b> وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات	<b>فرهاد دژبند</b> معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
<b>سعید متصدی</b> سازمان حفاظت محیط زیست	<b>اسکندر مؤمنی</b> نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران
<b>مهدی چمران</b> شورای عالی استان ها	<b>سید مهدی یدی همدانی</b> دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین	محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی
تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸	زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰
شماره مصوبه : ۳	تعداد مصوبات جلسه : ۴
<p>شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی و به استناد ماده ۴۲ آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴، با اصلاح دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری قطار برقی شهری و حومه موضوع بند ۳ مصوبات یکصدمین جلسه شورای عالی مورخ ۱۳۹۱/۳/۹ موافقت نمود. رعایت مفاد دستورالعمل اصلاح شده به شرح پیوست که ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می باشد برای شرکت ها یا سازمان های بهره برداری راه آهن شهری و حومه، شرکت ها یا سازمان های بهره برداری قطار شهری و حومه، و شرکت ها یا سازمان های قطار شهری و حومه در سراسر کشور لازم الاجرا است. /</p>	
<b>هوشنگ خندان دل</b> وزارت کشور	<b>پیروز حناچی</b> وزارت راه و شهرسازی
<b>حسین مهري</b> وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات	<b>فرهاد دژپسند</b> معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
<b>سعید متصدی</b> سازمان حفاظت محیط زیست	<b>اسکندر مؤمنی</b> نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران
<b>مهدی چمران</b> شورای عالی استان ها	<b>سید مهدی یدی همدانی</b> دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

## مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و دوازدهمین	محل جلسه : سالن جلسات ساختمان شهید رجایی
تاریخ جلسه : ۹۳/۸/۲۸	زمان جلسه : ساعت ۹:۳۰
شماره مصوبه : ۴	تعداد مصوبات جلسه : ۴
<p>شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی و به استناد ماده ۴۲ آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴، با تصویب متن دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی (شامل لوکوموتیو دیزل، انواع درزین، دستگاه های زیرکوب، ماشین آلات امداد ریلی، جرثقیل های ریلی و مانند آن) موافقت نمود. رعایت مفاد این دستورالعمل به شرح پیوست که ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می باشد برای شرکت ها یا سازمان های بهره برداری راه آهن شهری و حومه، شرکت ها یا سازمان های بهره برداری قطار شهری و حومه، و شرکت ها یا سازمان های قطار شهری و حومه در سراسر کشور لازم الاجرا است.</p>	
<b>هوشنگ خندان دل</b> وزارت کشور	<b>پیروز حناچی</b> وزارت راه و شهرسازی
<b>حسین مهری</b> وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات	<b>فرهاد دژپسند</b> معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
<b>سعید متصدی</b> سازمان حفاظت محیط زیست	<b>اسکندر مؤمنی</b> نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران
<b>مهدی چمران</b> شورای عالی استانها	<b>سید مهدی یدی همدانی</b> دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور